

Einschreibung / Mietvertrag zur Teilnahme an der offenen Gruppenveranstaltung:

# Junior-Grundschule (Kart-Grundlagentraining - ab Mindestgröße 130 cm)

Einschreibung von:

<input type="text"/>	<input type="text"/>
<small>*Vorname, Name</small>	<small>*Telefon</small>

<input type="text"/>	<input type="text"/>
<small>*Anschrift: PLZ, Ort, Strasse</small>	<small>Telefax</small>

Veranstaltungstermin:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<small>Datum</small>	<small>Uhrzeit Anfang</small>	<small>*E-Mail Adresse - bitte unbedingt angeben!</small>

## Junior-Grundschule (Trainingsdauer - 1 Stunde)

Hiermit melde ich mich zur Teilnahme an der oben genauer bezeichneten Veranstaltung an.

Bei Minderjährigen unter 16 Jahren erfolgt die Anmeldung/Unterschrift durch einen Erziehungsberechtigten.

Preis: \_\_\_\_\_ EUR

(40,- EUR pro Teilnehmer)

## Reservierung für Junior-Kart (Mindest-Körpergröße - 130 cm)

## Reservierung für Standard-Kart (Mindest-Körpergröße - 140 cm)

Themen und Lehrgangsinhalt	
Theorie:	Grundlagen, Regeln, Flaggensignale, Karthandling
Praxis:	freies Fahren, Bestimmung des Ausbildungsstandes,
Theorie:	Kurventechnik, Ideallinie, Streckenbegehung mit Instruktor
Praxis:	Kurvenfahren unter Anleitung, Bremspunkte, Einlenkpunkte, Ideallinie, freies Fahren,

Gesamtpreis Veranstaltung: \_\_\_\_\_ EUR

Anzahlung in Höhe von: \_\_\_\_\_ EUR

Anzahlung erfolgt am: \_\_\_\_\_

Restbetrag: \_\_\_\_\_ EUR

Die beiliegenden RS Speedworld Haftungsregeln müssen von allen Teilnehmern anerkannt werden. Die Haftungsregelung ist Bestandteil dieser Vereinbarung. Der angemeldete Teilnehmerplatz wird mit Unterschrift u. ggfs einer Anzahlung verbindlich reserviert. Der verbleibende Restbetrag ist am Tag der Veranstaltung, vor Veranstaltungsbeginn fällig und muß in voller Höhe und in bar entrichtet werden.

**Stornierung/Rücktrittsvereinbarung:** Absagen werden bis zu einer Frist von 10 Werktagen vor Veranstaltungstermin mit voller Gebührenerstattung akzeptiert. Danach wird bei Absage/Rücktritt die Teilnahmegebühr in voller Höhe (100%) fällig. In diesem Fall besteht kein Anspruch auf Erstattung bzw. kostenlose Teilnahme an einem späteren Termin. Für den fristgerechten Rücktritt zählt der Zeitpunkt des Eingangs bei RS Speedworld. Stornierung/Rücktritt von der Teilnahme wird nur in Schriftform akzeptiert.

Sollte die Veranstaltung aus Gründen, die RS Speedworld zu vertreten hat ausfallen, werden alle bis dahin geleisteten Anzahlungen erstattet.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Teilnehmers / Erziehungsberechtigten

## Mietvertrag und Haftungsregelung

- (1) Der Unterzeichnete mietet ein Fahrzeug von RS Speedworld um an den Trainingsläufen und den ausgeschriebenen Veranstaltungen teilzunehmen, sowie die hierfür vorhandene Anlage außerhalb von Trainingsläufen und Veranstaltungen zu nutzen.
- (2) Die Bahnordnung in Verbindung mit der Erklärung der Flaggensignale habe ich gelesen und verstanden. Ich werde meine Fahrweise so anpassen, daß ich die Gesundheit anderer Teilnehmer nicht gefährde und das von mir gemietete Fahrzeug nicht beschädige. Mit der Bedienung eines Karts bin ich vertraut bzw. ich bin in der Lage, ein derartiges Fahrzeug zu führen. Ausdrücklich wurde ich darauf hingewiesen, daß die Benutzung nur auf den vorgeschriebenen Fahrbahnen erlaubt ist.
- (3) Das Fahrzeug wird von mir nur in mangelfreiem Zustand übernommen. Eventuelle Mängel sind vor Übernahme dem Personal anzuzeigen. Nachträgliche Reklamationen können nicht anerkannt werden.
- (4) Für sämtliche Beschädigungen an dem gemieteten Fahrzeug, durch eigenes- oder Fremdverschulden, unfallbedingt oder durch unsachgemäße Behandlung, haftet der Mieter. Er haftet insbesondere für Schäden an dem gemieteten Fahrzeug, der mitvermieteten Schutzbekleidung, sowie an der Anlage. Ausgenommen hiervon sind Schäden, die durch normalen Verschleiß entstehen. Dem Mieter ist bekannt, daß es sich bei dem gemieteten Fahrzeug um ein rennmäßig ausgestattetes Kart handelt. Der Mieter übernimmt die uneingeschränkte Haftung gegenüber RS Speedworld bis zum Verlassen der Boxenanlage, nach Beendigung der Fahrt.
- (5) Nach Kollisionen während der Benutzung - mit anderen Teilnehmern, der Streckenbegrenzung oder sonstigen Hindernissen - verpflichte ich mich sofort in umsichtiger und angemessener, langsamer Fahrt in die Boxengasse zu kommen und das Fahrzeug vom Personal überprüfen zu lassen. Für Folgeschäden auf Grund von Mißachtung dieser Regelung haftet der Mieter. Die Beweislast im Schadensfall trägt der Mieter.
- (6) Wenn die Fahrt auf Grund eines festgestellten Mangels und eine dadurch bedingte Reparatur abgebrochen werden muß, besteht kein Anspruch auf Weiterfahrt. Der entrichtete Mietzins für diese Fahrt wird nicht erstattet.
- (7) Mir ist bekannt, daß Motorsport gefährlich sein kann. Ich wurde darauf hingewiesen, daß Versicherungen in der Regel für verursachte Schäden im Rahmen der hier beschriebenen Aktivitäten nicht aufkommen. Daher verpflichte ich mich zu eigenverantwortlicher und rücksichtsvoller Fahrweise!
- (8) RS Speedworld übernimmt keine Haftung für Schäden aus dem Betrieb des angemieteten Fahrzeuges. Sie übernimmt weiter keinerlei Haftung für Schäden, die durch den Betrieb anderer Fahrzeuge oder des Verhaltens deren Fahrer entstehen. Das Betreten und der Aufenthalt auf dem Gelände von RS Speedworld sowie die Teilnahme an allen Aktivitäten erfolgt auf eigenes Risiko des Mieters. Eine Haftung für jeglichen Schadeneintritt wird ausgeschlossen. Hiervon ausgenommen sind Schäden, die durch grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz von RS Speedworld oder eines Ihrer Mitarbeiter eintreten. Ebenfalls haftet RS Speedworld nicht für Schäden und Verlust, die an oder durch Augengläsern (Brillen, Kontaktlinsen) entstehen, sowie Schäden an Bekleidung.
- (9) Den Anordnungen von RS Speedworld und ihren Mitarbeitern ist unbedingt Folge zu leisten. Diese haben das Recht, die Weiterfahrt zu untersagen, ohne Anspruch auf Erstattung von Mietkosten, für den Fall der Zuwiderhandlung gegen Bahnordnung und Anordnungen des Personals, bei unsachgemäßer Behandlung des Karts, rücksichtsloser oder gefährdender Fahrweise.
- (10) Der Mieter versichert, daß er an keinerlei körperlichem Gebrechen leidet, die eine Beeinträchtigung der Fahrtüchtigkeit darstellt, oder aber das gesundheitliche Eigenrisiko bei dem Führen eines Karts bedeuten.
- (11) Der Mieter versichert, daß er analog zu den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung und den Bestimmungen des Strafgesetzbuches zum Führen von Kraftfahrzeugen nicht unter dem Einfluß von Alkohol, Drogen oder Medikamenten steht, die seine Fahrtüchtigkeit beeinflussen können.
- (12) Die vorstehenden Bedingungen habe ich gelesen, verstanden und akzeptiere diese mit der umseitigen Einschreibung.

Zur Kenntnis genommen:

\_\_\_\_\_

Datum

\_\_\_\_\_

Unterschrift Teilnehmer / Erziehungsberechtigter

# Kart-Grundschule I.

## Ein gewisses Grundverständnis ist Pflicht!

1. **Fairer Positionskampf ist** –  
der Versuch einen Gegner zu passieren, ohne ihn dabei zu berühren!
2. **Unfair ist** –  
wenn der Vorausfahrende absichtlich sperrt – d.h. mehr als 1-mal vor der nächsten Kurve die Fahrspur wechselt.

## Die wichtigsten (Flaggen-)Signale



### **Schwarze Flagge**

Aufforderung in der nächsten Runde beim Streckenposten mit der Flagge, oder an der Box anzuhalten!

Mögliche Gründe: Stop-and-Go-Strafe  
Fahrzeugkontrolle  
Rennausschluß



### **Blaue Flagge**

Nachfolgenden Fahrzeugen die Ideallinie zum überholen freigeben!

Mögliche Gründe im Rennen: Überrundung steht an

Mögliche Gründe im Training: schnelleres Fahrzeug kommt von hinten



### **Gelbe Flagge/Gelblicht**

Geschwindigkeit deutlich reduzieren. Auf keinen Fall mehr überholen!

Mögliche Gründe: Unfall auf der Strecke



### **Rote Ampel**

Langsam zurück zur Box fahren!

Mögliche Gründe: Trainingslauf ist zu Ende, Rennen wird abgebrochen

# Kart-Grundschule II.

## Rennfahrzeuge und ihre Besonderheiten im Gebrauch

### Achtung Verbrennungsgefahr!

- Beim Aussteigen nicht auf den Auspuff aufstützen!

### Unfallgefahr durch Lenkradbruch!

- Zum Ein- und Aussteigen nicht beide Hände ans Lenkrad!

### Verletzungsgefahr Hinterachse (Zahnradantrieb)!

- Achten Sie auf eng anliegende, geschlossene Kleidung!
- Verstauen Sie lange Haare sicher im Helm!
- Fahren Sie nie mit Schaal oder Krawatte!

## Richtiges Einsteigen – Die 5 Schritte ins Cockpit!

1. Linke Hand an Lenkrad
2. Rechte Hand an Sitzkante
3. Linker Fuß auf roten Bügel
4. Rechter Fuß auf Gaspedal (rechts)
5. Linker Fuß auf Bremspedal (links)

## Achten Sie auf eine gute Sitzposition!

1. Fersen auf dem Bodenblech abstellen
2. Füße seitlich an Pedale anlegen
3. Auch linker Fuß bleibt immer am Pedal
4. Hände ans Lenkrad in „1/4-vor-3-Position“

## Richtiges Verhalten nach Fahrfehlern auf der Strecke!

1. Steigen Sie nie aus dem Fahrzeug aus!
2. Für Hilfsleistungen rufen Sie mit erhobenem Arm die Streckenposten!
3. Zum Rückwärtsfahren drehen Sie ausschließlich mit beiden Händen an den Vorderrädern!
4. Fahren Sie nie entgegen der Fahrtrichtung!

## Richtiges Aussteigen – Achtung Verbrennungsgefahr!

1. Zuerst Motor ausschalten
2. Oberkörper nach vorne beugen
3. Mit beiden Händen nach hinten an die Sitzkante greifen
4. Am Sitz hochstemmen
5. Rechten Fuß auf roten Bügel abstützen
6. Nach links Aussteigen

# Kart-Grundschule III.

## 1. Fahrzeugbeherrschung – Grundlagentraining

Als ersten Schritt müssen Sie lernen Ihr Fahrzeug richtig zu bedienen. Die richtige Sitzposition ist entscheidend. Beine sollten leicht angewinkelt sein, beide Füße bleiben immer an den Pedalen angelehnt, Hände bleiben immer in der „1/4-vor-3-Stellung“. Die Pedale sind nur abwechselnd zu bedienen. **Bremse oder Gas!** Bevor Sie sich erste Gegner suchen, sollten Sie das „**Linksbremsen**“ beherrschen, und sicher im Umgang mit der direkten Lenkung sein.

## 2. Streckenkenntnis

Prägen Sie sich zuerst die Streckenführung ein. Fahren Sie im Rahmen Ihrer Verhältnisse den Kurs auf der Ideallinie ab. Fahren Sie dazu Kurven immer von ganz außen an, beim Einlenken orientieren Sie sich zum Kurvenscheitelpunkt und von dort aus wieder ganz nach außen zum Kurvenausgang. Das Verständnis für die Ideallinie der Strecke ist eine wichtige Grundlage für die Verbesserung Ihrer Rundenzeiten und später für den Erfolg im Positionskampf.

## 3. Kurventechnik

Grundsätzlich gilt: „**Sauberer fahren ist am schnellsten!**“ Um seine Rundenzeiten weiter zu verbessern kommt es nicht auf spätestes Bremsen an. „**Lieber etwas früher Bremsen um früher wieder ans Gas zu gehen!**“ Dabei gilt als Standard: „**Spätestens ab Kurvenmitte sollte man Vollgas haben!**“ Bei Kurvenkombinationen gilt: „**Die letzte Kurve vor der nächsten Geraden ist die wichtigste!**“

## 4. Überholmanöver

An einem gleichwertigen Gegner fährt man nicht einfach so vorbei! Bei schwachen Gegnern muss man deren mangelnde Fahrzeugbeherrschung immer mit einkalkulieren. Zuerst müssen Sie die Schwachstellen des Gegners aufdecken. Zum Überholen müssen Sie sich eine andere Linie suchen! Für einen Angriff müssen Sie sich richtig positionieren. Rechnen Sie unbedingt mit Gegenwehr! Lassen Sie nach einem erfolgreichen Manöver Ihrem Gegner Raum zum Überleben. Niemand kann sich in Luft auflösen! **Nur ein fairer Sportler ist ein respektierter Gegner!**

## 5. Zeittraining entscheidet über Startplatz

Im Zeittraining schaffen Sie eine wichtige Voraussetzung für Ihren Rennerfolg. Deshalb sollten auch Sie in den **Qualifikationsmodus** umschalten! Ihnen stehen nur sehr begrenzte Runden zur Verfügung. Deshalb versuchen Sie jede einzelne Runde so zu planen, dass Sie nicht von langsamen Fahrern behindert werden. Während der Qualifikation wird **keine „Blaue Flagge“** gezeigt! Laufen Sie doch einmal auf ein langsameres Fahrzeug auf, brechen Sie am besten sofort Ihren Fehlversuch ab, orientieren Sie sich nach hinten und nutzen die Restrunde um sich für eine nächste (freie!) „schnelle Runde“ optimal zu positionieren!